

# مَجَلَّةُ الْعِلْمِ الْعَرَبِيِّ

(دمشق) : كانون الاول سنة ١٩٣٨م الموافق جمادى الثانية ورجب سنة ١٣٤٢هـ

## اوضاع لغوية فنية

كانت وزارة النافعة مأثني عن كلمات فنية تقع في معاملاتها ويكثر تداولها بين عمالها . وقالت انها تضطر أحياناً ان تستعمل كلمات عامية او كلمات افرنسية : فهي تحتاج الى كلمات عربية تستغني بها عن هذه ونلك . وبعد النظر في هذه الكلمات الدارجة وضعت لها طائفة من الكلمات العربية الفصيحة وافقت الوزارة عليها وأذاعتها بين مستخدميها : ونحن ذكروها تباعاً :

(Cylindrage) تستعمل هذه الكلمة الافرنسية في معنى تمهيد الارض وتسوية تضاريسها بألة تسمى (Cylindre) وقد شاع بين العمال تسمية هذا العمل (بالحدل والتحديل) ويسمون الآلة (محدلة) فيقال مثلاً « على المقاولين ان يحدلوا الطريق الفلاني في خلال عشرة ايام فاذا تم حدله او تحدبله بالمحدلة كان كذا وكذا » .

ولا يخفى ان قول الناس حدل الارض بالمحدلة عامي محض وهو مقلوب قولهم أحياناً دحل الارض بالمدحلة (اي بتقديم الدال على الحاء) . وكلمة (دحل) هي ايضاً عامية . ولكن يمكننا ان نهتدي بها الى الكلمة الفصيحة التي نحن في حاجة اليها : ذلك ان قولهم (دحل) منحوت من كلمتين : من كلمة (دحا) ومن كلمة (أل) التي هي أداة تعريف : فان الناس كانوا يقولون (دحا الارض) (دحا الطريق) وكثر هذا في كلامهم حتى هُذوا أخيراً الى اختصاره بطريقة النحت فقالوا (دحل) فأخذوا الدال والحاء من (دحا) و (أل) من الارض او الطريق وركبوهما معاً فقالوا (دحل) اي دحا الارض وسواها وفي القرآن الكريم (والارض بعد ذلك دحاما) .

وهذا كما فعل مسلمو بلاد الهند في كلمة ( زينل ) علماً على بعض الأشخاص فانهم منحوها من ( زين العابدين ) . وقال بعض اللغويين ان اسم ( زينب ) علماً للمرأة هو ايضاً منحوت من كلمة ( زين ابيا ) اي ان تلك الفتاة المسماة زينب تزين اباءها ولا تشينه . وهكذا قالوا في كلمة ( اميرال ) انها منحوتة من ( امير البحر ) وذهب بعضهم الى ان ( اميرال ) صيغة افرنسية على حد قولهم جنرال ماريشال كابورال الخ .  
فنحن بدلاً من ان نستعمل فعل ( حدل ) او ( دحل ) وهو دخيل موله لا يعرفه العرب الاقدمون نستعمل مكانه ( دحا بدحو دحو ) بالواو على وزن صفا يصفو صفاً واً وحياً يحبو حبواً . او ( دحى يدحى دحياً ) بالياء على وزن ( سعى بسى سعياً ) فنقول : « العمال يدحون ( بضم الحاء أو فتحها ) الطريق » مكان ( بدحلون او يحدلون ) . ونقول ( ان العمال منهمكون في دحو الطريق او دحي الطريق ) مكان دحلها او حدلها .

اما الآلة التي تستعمل في دحو الارض فسميها ( مدحاة ) على وزن ( مرفاة ) مكان كلمة ( مدحلة او محدلة ) .  
والحاصل اننا نقول ( الدحو او الدحي ) مكان ( الدحل والحدل ) ونقول ( المدحاة ) مكان المدحلة والمحدلة .

\* \* \*

ومن ذلك ان هندسي النافذة يشقون في الارض حفرة مستطيلة يملاًونها بكتاسير الحجارة ويغطونها بالتراب ثم يدحونها بالمداحي حتى تصبح صالحة لمرور العربات عليها . ويسمى هذا الطريق في الاصطلاح شوسه ( chaussé ) .  
اما تلك الحفرة المستطيلة التي تملأ حصى فاذا شقها المهندس على الصورة التي ذكرناها قالوا : انه فتح ( قالب الطريق ) او ( صندوق الطريق ) وفي الافرنسية ( ouverture de la forme de la route ) وكلمة ( Forme ) هنا معناها ( قالب ) . فترجمة العبارة الافرنسية هكذا : ( افتتاح قالب الطريق ) وهو ما يقوله مهندسونا . ويقولون ايضاً ( صندوق الطريق ) كما مر . وبعضهم أراد ان يقول ( مهد الطريق ) مستعاراً من مهد الطفل . لكنني بعد التأمل وجدت ان كلمات

( قالب وصندوق ومهد لها معانٍ في اللغة العربية بعيدة عن معنى الحفرة التي تملأ بالتكاسير . ولذا اخترت مكانها كلمة (قرار الطريق) . فنقول ( ان المهندسين فتحوا قرار الطريق وملأوه حصى ولم يبق الا دحوه بالمسحاحي ) ( اي دحله بالمداحل ) كما نقول العامة . وكلمة (القرار) في اللغة معناها الارض المطمئنة التي يستقر فيها ما يلقي فيها .

\*\*\*

هذا و يقول المهندسون ايضاً : ( ان العمال يكسرون البحص ) و ( ملأوا قرار الطريق بالبحص ) و يعبر الا فرنسيون عن البحص بقولهم ( Pierre cassé ) فهل من كلمة عربية تقوم مقام الكلمتين الا فرنسيتين وتغنيانا عن كلمة ( البحص ) العامة التي لا وجود لها في معاجم اللغة وانما هي مقلوبة عن كلمة ( الحصب ) العربية الفصيحة ومعناها الحصى وصغار الحجارة . ومثل ( الحصب ) ( الحصاء ) ومنه ( الحاصب ) وهي الريح الشديدة التي تحمل التراب ودقائق الحصب . ويقال في العتاب ( انت حاصب لاصحاب ) . وعلى هذا فلتسقط كلمة (بحص) العامة ولتحي كلمة (حصب) الفصيحة . ونقول اذ ذلك ( ان المهندسين فتحوا قرار الطريق الفلانية وملأوها حصباً ) ( Pierre cassé ) مكان قولهم ( ملأوها بحصاً ) .

\*\*\*

واذا شق المهندسون قرار الطريق أو اذا حفروا اساس البناء القوا فيهما تكاسير الحجارة او قطع الحجارة غير المنخونة ولا المهذبة الأطراف وهي التي نسميها بلغتنا الدارجة ( دبش ) فهذه الحجارة المرصوفة في الاساس على الصورة المذكورة يسميها المهندسون باللغة الا فرنسية ( Blocage ) وقد اخترنا لها من كلمات لغتنا العربية كلمة ( رصف ) بتفتح الصاد وهي الحجارة المترصوفة التي رصف بعضها الى بعض . والمطرقة التي تدق بها تلك الحجارة تسمى ( مرصافة ) وفي حديث معاذ رضي الله عنه ( ضرب به بمرصافة وسط رأسه ) اي بمطرقة .

\*\*\*

ثم ان حجارة الرصف بعد أن تلتقى في قرار الطريق يقول المهندسون انهم فرشوها

ويعبرون عن ذلك بكلمتين فرنسيتين هما ( Repandage de matériaux ) أي بسط  
أو فرش المواد الأولية من حجر ومدر لاجل دحوها بالمداحي .  
وقد اخترت في ترجمة تينك الكلمتين الافرنسييتين ان يقال : مدّ العمال المواد .

\*\*\*

وبعد ان يمد العمال هذه المواد في قرار الطريق يغطونها بطبقة كثيفة من المدر  
او الرمل او النخانة او التراب ثم يأخذون في دكها ودقها بآلة بدوية يسمونها المدقة . والدق  
على هذه الصورة يسميه المهندسون بالافرنسية ( Damage ) .  
اما المدر والنخانة والتراب الذي يمد فوق الطريق فيسمى بالافرنسية Remblais  
فاذا قال المهندسون : ( Damage des remblais ) ارادوا ان ذلك التراب والمدر  
دق بالمدقة دقاً متواصلاً حتى تراس واستحكم . وقد وضعنا لهائين الكلمتين  
الافرنسييتين كلمة واحدة عربية وهي ( الردس ) يقال ردىس الارض او الردىم اذا دكه  
بشيء صلب عريض .  
ووضعنا كلمة ( المرداس ) للمدقة التي يردسون اي يدكّون بها ذلك التراب  
او الردىم .

\*\*\*

وشاع بينهم كلمة ( طون Tonne ) الافرنسية وهي ما يعادل نحو اربعة قناطير  
من الاثقال . ولو استعملنا كلمة ( طون ) نفسها في لغتنا العربية لما ضر ابدأ : اذا انها  
لامسمى لها عند العرب حتى يضعوا لها اسماً . زد على ذلك انها ليست ثقيلة على اللسان  
ولا مستكرهة في السمع بخلاف اختها كلمة ( طونولانه ) .  
ومع استحساننا لكلمة ( طون ) لم نعان استعمالها بل راعينا اخواننا المحافظين الذين  
يكروهون نكاثرات الكلمات الاعجمية في العربية - فعرّبناها بكلمة ( طن ) العربية ومناها  
على مقربة من معنى ( طون ) الافرنسية :

ذلك ان معنى ( طن ) العربية حزمة القصب والعدل الذي يلتقي على ظهر البعير بين  
عدلين فمضى (الطن) العربية اذن جرم ثقيل يحمل . كما ان معنى (الطنون) الافرنسية



مقدار من الأشياء يشحن وينقل . فاستعمرنا كلمة ( الطن ) لمعنى ( الطون ) تعادياً  
من استعمال الدخيل ما دام يمكننا الاستغناء عنه بالأصيل .

\*\*\*

وإذا هيأوا أرضاً لتشييد بناء عليها أخذت عربات النقل تغدو وتروح فيها واليهما  
فتحدث عجلاهما أي دواليهما في الأرض حُفراً مستطيلة . و يسمى المهندسون هذه الحفر  
باللغة الأفرنسية ( Ornières ) والعمال العرب يسمونها ( خواريط ) وليس للخواريط  
معنى في اللغة العربية . ولعلها من قولهم ( اخروط بهم الطريق إذا امتد وطال ) .  
وقد رأيت أن استبدل « الأخاديد » ( بالخواريط ) والأخاديد الحفر المستطيلة  
في الأرض . ولا يلزم أن تكون واسعة عميقة . هذه آثار الحبل في البئر ، وآثار  
السياط في الظهر ، تسمى أخاديد مع أنها ليست واسعة ولا عميقة .

\*\*\*

وإذا التزم احد عملاً للحكومة كلفته ان يودع صندوقها مبلغاً من المال يبقى لديها  
بمثابة عربون تستحقه اذا لم يتم الملتزم بالعمل مستوفى الشروط . ويسمى هذا المبلغ  
باللغة الأفرنسية ( Cautionnement ) ونحن في حاجة الى كلمة عربية نقوم مقام  
هذه الكلمة الاعجمية الشائعة على ألسنة المهندسين والمقاولين .

يقول بعضهم : وماذا لا تستعمل كلمة ( عربون ) في ترجمة ( cautionnement )  
أقول : ان كلمة ( عربون ) اشتهرت في معنى آخر : وهو ان يشتري الرجل او يستأجر  
شيئاً ثم يعطي بعض الثمن او بعض الاجرة ويقول للبائع او المؤجر ان تم العقد فحاسبنا  
والا فما معك من المال هو لك حلالاً طيباً .

فالعربون على هذا انما يكون في البياعات التي تقع عادة بين الافراد . اما  
مال ال ( cautionnement ) فيكون بين الحكومة وبين الملتزمين . الا ترى ان  
للعربون كلمة أفرنسية خاصة وهي ( Arrhes ) .

ويقول آخر : ألبست كلمة ( عربون ) نفسها معربة عن اللغة الدارسية كما  
حققه الأصمعي فلماذا اذن لانعرب كلمة ( cautionnement ) الأفرنسية كما عربنا

كلمة ( عربون ) الفارسية ، فنقول ( كسيون كسابين ) كما قال اسلافنا ( عربون  
عرايين ) كأن اللغة الفارسية أشرف من اللغة الافرنسية حتى نستعير من تلك ولا  
نستعير من هذه ؟ ؟

اقول ان تعريب كلمة ( كسيون ) الافرنسية لا يكاد يقبله منا احد . اللهم الا  
نقرأ من الافاضل فايل العدد . والا كثرون يفضلون النقيب عن كلمة عربية تقوم  
مقامها ويرى بعضهم ان نستعمل كلمة ( تأمينات ) التي يستعملها الاتراك في مقامها  
وهي مصدر ( أمن ) فلاناً اذا جعله في أمن وعدم خوف على نفسه او ماله . والملتزم  
اذا ادى مبلغ « الكسيون » الى الحكومة يكون قد جعلها في أمن وعدم خوف على  
ضياح الوقت والعمل : اذ ان الملتزم مضطر أن ينفذ كل الشروط التي التزمها والا  
ضاع المبلغ عليه .

فكلمة ( تأمينات ) عربية في مادتها خفيفة الوقع على السمع في نعمتها . وكان  
لابأس في قبولها واستعمالها لولا ان اكثر اخواننا اليوم يرجحون كلمة عربية غيرها اذا  
ظفرنا بها .

وعلى هذا اخذنا كلمة ( ضمان مالي ) او « ضمانة مالية » وترجمنا بها كلمة  
( cautionnement ) الافرنسية .

\*\*\*

ومن التراكيب التي تجري في معاملات وزارة النافعة قولهم مثلاً ( على الملتزم  
ان يقوم بشروط الالتزام بصورة منظمة ، وعلى العمال ان يقوموا بالاعمال بصورة  
منظمة ، وعلى الملتزم ان يؤدي اجور العمال بصورة منظمة ) . وقولهم ( بصورة  
منظمة ) هو ترجمة للكلمة الافرنسية الشائعة كثيراً على ألسنتهم ايضاً وهي  
( Régulièrement ) ونحن وان كنا لا نستحسن استعمال قولهم ( بصورة منظمة )  
لكن غيرنا ربما استحسنه . ولذلك عدلنا عنه الى ( بطريقة مطردة ) وان شئت فقل  
( باطراد ) فتكون أقصر عبارة . والطف اشارة .

\*\*\*

وإذا أرادت وزارة النافمة انشاء بناء مثلاً أعلنت امره بين الجمهور فيأخذ كل من الراغبين في التزام العمل بتنظيم كتاب يضمه الاعراب عن رضاه وارتياحه للقيام بالعمل . وانه يقنع بمقدار من الأجر أقص مما يقنع به غيره . ولا يزالون في تقديم هذه الكتب حتى يصل البدل الى حد من النقصان لا يتجاوزه احد من الطالبين . فالكتاب الذي ينظمه طالب العمل يسمى بالفرنسية ( Soumission ) واصل معناها الخضوع والرضا والارتياح . ولا يخفى ان الكتاب المقدم ينضم كما قلنا اظهار الرضا والارتياح الى القيام بالعمل . ويظهر ان الكلمة الفرنسية مختصرة من كلمتين وهما ( Soumission d'adjudication ) لكنهم اصطلمحوا على الاكتفاء بالكلمة الاولى منها مرينين بها الكتاب الذي ينضم طلب المناقصة . ولما أراد مهندسون العرب ترجمة ( Soumission ) الى العربية قالوا ( مكتوب المناقصة ) وقد استحسننا ان نستعمل مكانها ( طلب المناقصة ) او يُكتفى بكلمة ( طلب ) كما اکتفى الافرنسيون بكلمة ( Soumission ) التي تفسر بالعرض والطلب .

\* \* \*

وكما اکتفوا في الافرازية بكلمة ( Soumission ) عن كلمتين . كذلك اکتفوا بكلمة ( Soumissionnaires ) عن كلمتين ايضاً . فان اصل معناها الراضون والمرتاحون ويعنون بهم اولئك الذين يقدمون طلبات المناقصة برضاهم واختيارهم . وقد ترجموا الكلمة الفرنسية المذكورة بكلمة ( المناقصين ) والاولى العدول عنها الى ( الطالبين ) اي مقدمي الطلب . وانما لم تعجبنا كلمة ( المناقصين ) لانه لا يوجد في لغتنا العربية فعل « ناقص » كما وجد فعل « زايد » لان اسلافنا العرب انما كانوا يتبارون في الزيادة وما كانوا ليتباروا في النقصان قط . ولكن ( اعمال الانشآت ) في عصرنا اضطررنا الى توليد فعل ( ناقص ) ( مناقصة ) ( مناقصين ) وهو توليد صحيح ويمكن ان نقول انه ايضاً فصيح . فكلمة ( Soumissionnaires ) نترجمها بقوانسا ( طالبي المناقصة ) او ( المناقصين ) . وان اعترض معترض بان كلمة ( المناقصين ) ليست من الكلمات القاموسية فلنا له دونك مكانها كلمة ( الطالبين ) واكتفى بها كما اکتفى الافرنسيون بكلمة ( Soumissionnaires ) .

وهؤلاء الطالبون اذا تم لهم التزام العمل وباشروه بالفعل ثم أخطوا بيمض شروطه  
كلفتهم الوزارة إزالة ما كانوا أحدثوه في مكان العمل . ويسمى عملهم بالفرنسية  
( Soustraire les ouvrages ) ويقول مهندسونا في ترجمة ذلك (هدم الانشآت)  
ولكن الهدم انما يستعمل عادة في البناء وفي بعض الاحاطين لا يكون ما يزيلونه بناءً .  
ومن ثم اخترنا مكانها كلمة ( نزع الانشآت ) فان النزع كما يكون في البناء يكون  
في غيره من مثل انشاء ظلمة او (صقالة) او غير ذلك .

«الغربي»

